Service Bulletin

Datum: März 2010

Betreff: Wasserpumpe
Modelle: Thundercat H2
Cruiser H2
XTZ Prowler

Bulletin Nr.: 05-2010

Modèles concernés / année de construction :

1. XTZ Prowler AM 2009
2. Thundercat H2 AM 2010 Metallic Green
3. Thundercat H2 AM 2008 et 2009
4. Cruiser H2 AM 2009

Attention: Hormis les véhicules avec un marquage rouge sur la pompe à eau et les véhicules dont les numéros de châssis mentionnés ci-dessous, qui sont déjà équipés de nouveau joint de pompe :

V39T216447	**V79T211719**	**V09T305114**
V49T216960	**V79T209193**	**V09T306490**
V09T204076	**V79T209226**	**V89T305359**
V99T204206	**VX9T203890**	**V49T305486**
V69T216958	**V79T208965**	**V59T306369**
V79T203927	**V89T204052**	**V09T305548**
V18T235967	**V29T211594**	**V69T305716**
V29T216441	**V8AT203499**	**V69T305859**
V09T207009	**V99T212693**	**V79T307006**
V88T234752	**V89T305541**	
V68T236130	**V59T305884**	
V49t209068	**V09T307106**	
V4AT200518	**V09T305789**	
V08T236026	**VX9T307159**	
V09T203977	**V49T306525**	

Défaut repéré : Dans certains cas isolés un léger suintement au niveau du joint de la pompe à eau est repérable. Des gouttes sont visibles au niveau de la pompe sur les modèles mentionnés précédemment.

Solution: Remplacement du joint de pompe a eau (Réf : 0437-068)

Urgence : Moyenne. Dans le cadre des inspections du véhicule, des plans de maintenance, et des intervalles d'entretien.

Pièces: La référence AC010-075 doit être commandée (le Kit comprend)

1. Kit joint pompe à eau Réf : **0437-068**
2. Outil spécial pompe à eau Réf: **0444-258**
3. Liquide de refroidissement Arctic Cat Réf : **0436-909**

Aide: **Pour le remplacement du joint de l'axe de pompe a eau, l'outil spécial Arctic Cat** (Réf : 0444-258, voir Photo N° 1) **doit être employé .**

Photo N° 1: Outil spécial Réf: 0444-258

Procédure :

Attention: Pour les interventions qui suivent, l'allumage doit être coupé (clef en position OFF) et le Moteur/Echappement à température ambiante (risque de brûlure). Le liquide de refroidissement doit être à température ambiante et le système doit être mis hors pression (risque de brûlure). Consulter le manuel d'entretien Arctic Cat Réf : 2258-590 (UTV) et le manuel d'entretien Réf : 2258-578 (ATV).

Démontage :

1.) Quad: Enlever le siège et les protections latérales noires de la partie gauche du véhicule (Réf : 2406-589).
Voir Manuel d'entretien 2010 Réf : 2258-578

Prowler: Démonter les deux sièges du véhicule et le recouvrement moteur du milieu (Réf : 1411-126).
Voir Manuel d'entretien 2010 Réf : 2258-590

2.) Utiliser un récipient pouvant contenir les quantités requises:

1. Quad : volume de liquide de refroidissement 3,3 Litres
2. Prowler : volume de liquide de refroidissement 3,3 Litres

3.) Pour la vidange du circuit, voir les sections du Manuel d'entretien correspondantes :

1. Quad : Manuel d'entretien Réf : 2258-578, pages 4-14 et suivantes, système de refroidissement (H1/H2).

2. Prowler : Manuel d'entretien Réf : 2258-590, pages 4-14 et suivantes, pompe a eau (XTZ).

4.) Retirez les colliers du tuyau de la pompe à eau (Exemple photo N° 2, page 4) et les tuyaux correspondant de la pompe à eau. Faites attention que tout le liquide de refroidissement soit collecté.

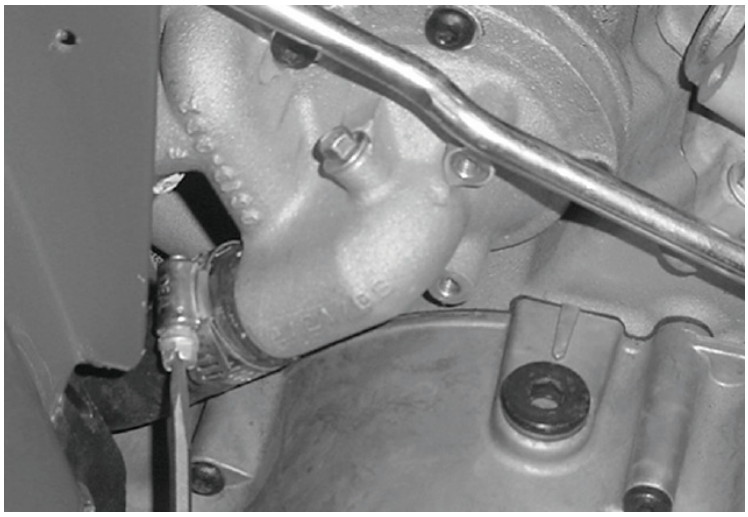

Photo N° 2: Pompe à eau .

5.) Retirer les vis Torx photo N° 3 (Réf : 8468-650) qui fixent la pompe et retirer la pompe à eau de son logement.

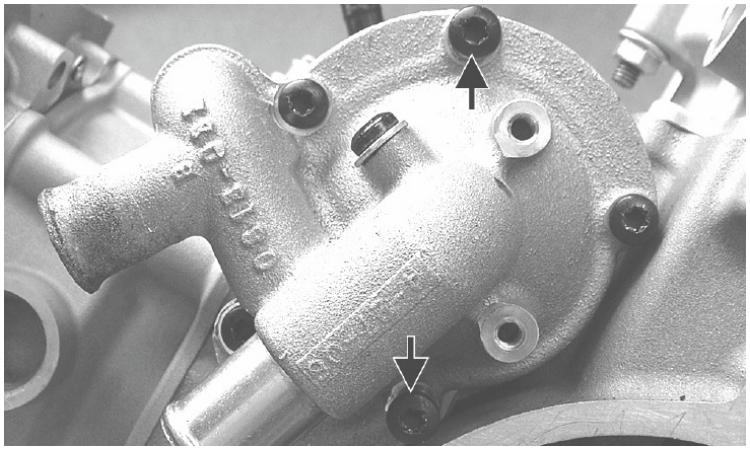

Photo N° 3: Vis torx pompe à eau

6.) Retirez les vis torx restantes de la pompe à eau. Pour la suite déposer la pompe à eau. Pour démonter le rotor du carter de pompe a eau, déposer le circlips (voir photo N° 4, Page 5) de la turbine de pompe.

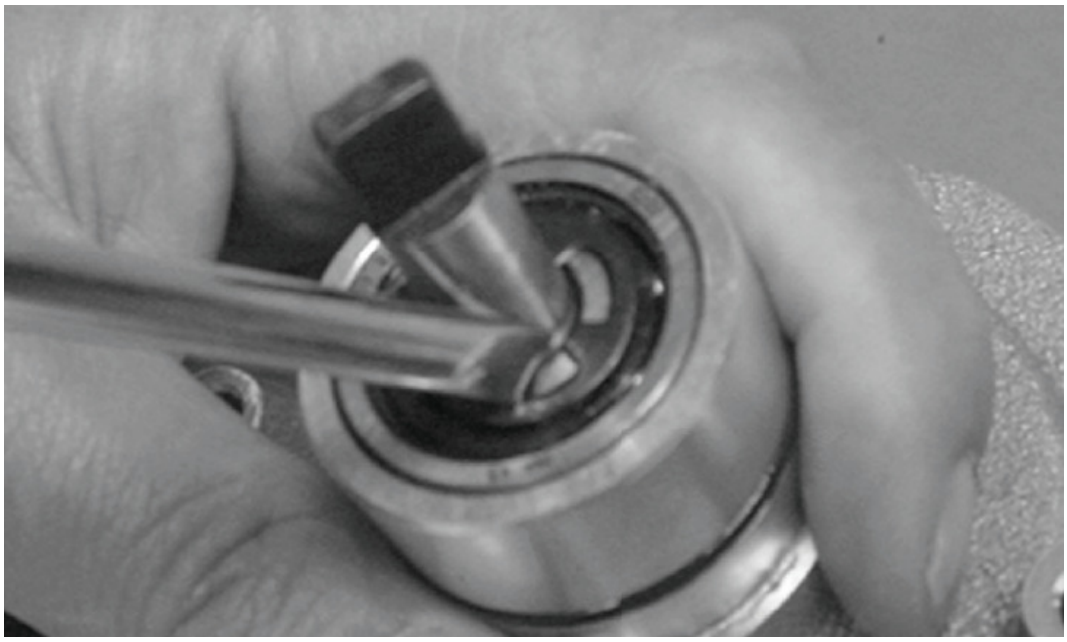

Photo N° 4: Circlips de la turbine de pompe

Aide: Pour le démontage de l'axe du rotor de pompe l'utilisation d'un maillet tête plastique peut être nécessaire.

7.) Poser le coté plat du carter de la pompe à eau sur une surface de travail solide et plane (propre). Pour enlever le joint, utiliser l'outil approprié. (Voir photo N° 5)

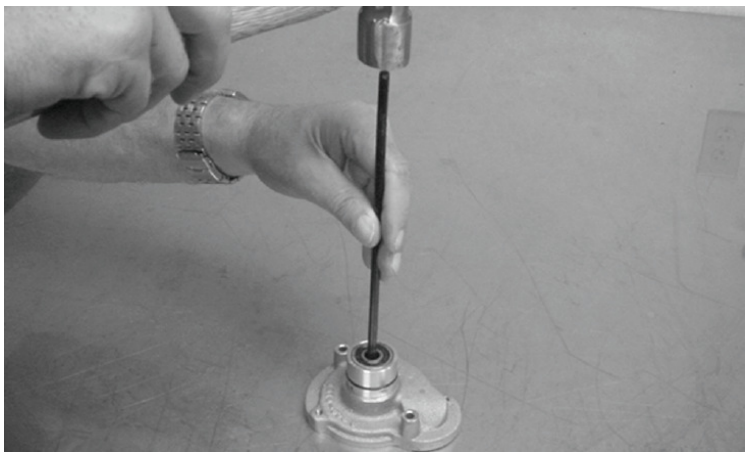

Photo N° 5: Utilisation de l'outil spécial pour la dépose du joint.

8.) Retirez le joint de l'axe avec l'outil spécial (Voir photo N° 6)

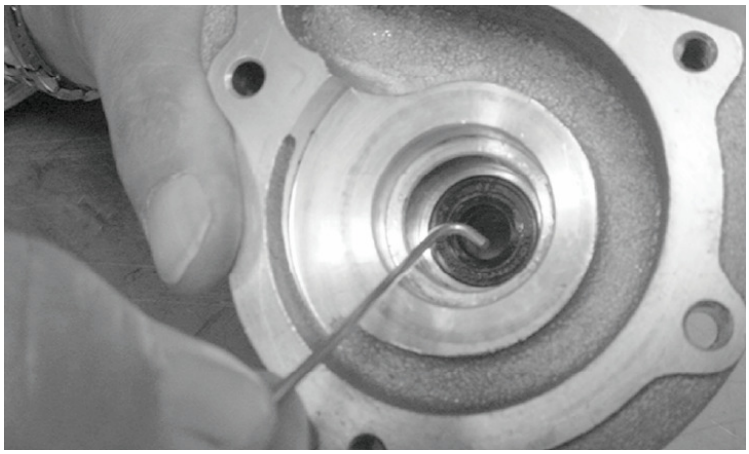

Photo N° 6: Dépose du joint d'axe de pompe

Aide: **Après dépose des 2 joints de l'axe de pompe, nettoyer le carter de pompe.**

9.) Pour le montage du joint de l'axe de pompe (Réf : 0830-028) utiliser l'outil spécial (voir photo N° 7). Le coté ressort du joint d'étanchéité doit être placer vers le bas et vers le coté arrière du logement de pompe à eau.

Sens du montage vers le bas (coté ressort).

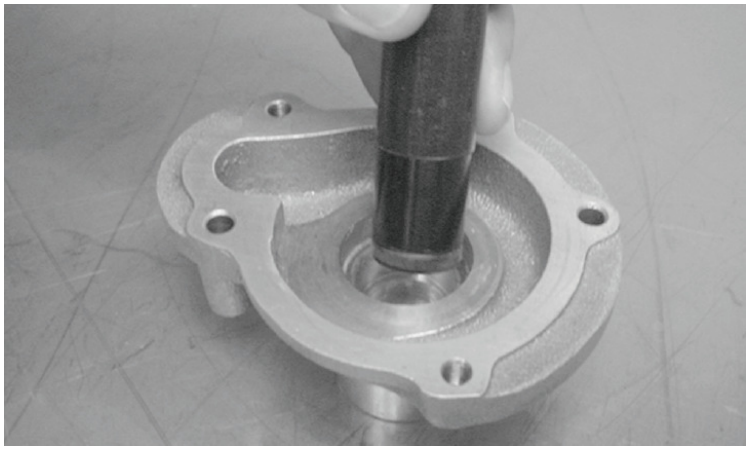

Photo N° 7: mis en place du joint d'étanchéité

Attention: le montage du joint doit impérativement se faire selon l' instruction d' installation ci-jointe.

10.) Pour l'ensemble des joints Réf : 0832-090 l'utilisation de la colle Loctite 609 est nécessaire. Faites attention de ne pas avoir du reste d'huile sur la surface à encoller. L'outil spécial est à utiliser pour le montage de l' ensemble des joints. Utiliser un maillet pour insérer l'ensemble des joints dans le corps de la pompe a eau (voir photo N° 8). Lubrifier légèrement le joint avec du nouveau liquide de refroidissement.

Photo N° 8: Insérer l'ensemble des joints

11.) Déposer l'ancien joint d'étanchéité en céramique du rotor. Au remplacement du nouveau joint faire attention que le marquage se trouve tourné vers le godet caoutchouc (Voir photo N° 9)

Photo N°9 : Joint céramique

Remarque: **Pour mettre le joint céramique en place, utiliser un chiffon d'atelier. Veillez à ne pas salir le joint ou de l'abimer.**

12.) Appliquer une légère couche de graisse sur l'axe du rotor. Tournez légèrement l'axe et poussez le rotor pour le mettre en place. (Voir photo N° 10)

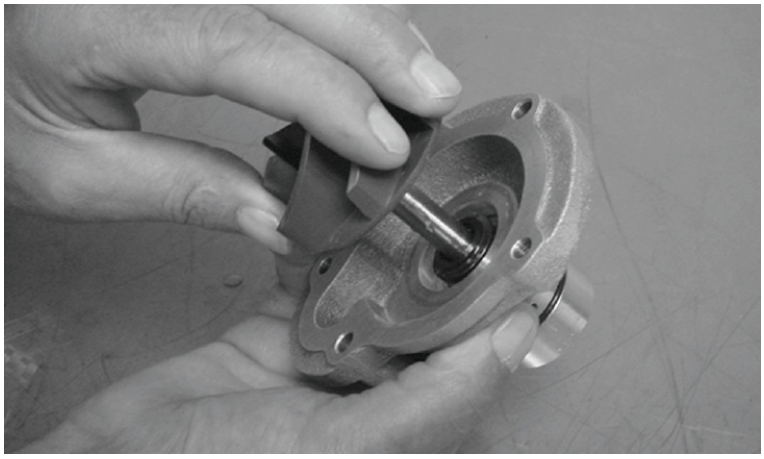

Photo N° 10: Montage de l'axe du rotor

Rermarque: Pour le montage du Circlips dans la gorge de l'axe, il faut effectuer une légère pression sur l'axe. Si le Circlips se monte sans une légère pression, le kit des joints doit être vérifié et/ou remplacé (Réf : 0813-035).

13.) Après montage du rotor et le sertissage de l'axe par le Circlips, lubrifier légèrement le joint du couvercle de la pompe à eau et installez le dans son logement. Fixer les deux parties du corps de pompe a eau avec les vis torx avec un couple de 10 Nm.

14.) Après l'assemblage de la pompe à eau, remonter la pompe sur le moteur en utilisant un nouveau joint (O-ring).

Attention : Assurer vous que l'arbre de la pompe est aligné sur l'arbre de l'engrenage du moteur.

15.) Refixer la pompe à eau sur le moteur (Voir page 4) le couple de fixation est de 10N/m (Voir Photo N° 11). En annexe remonter les conduites d'eau selon la procédure, voir manuel d'entretien des modèles.

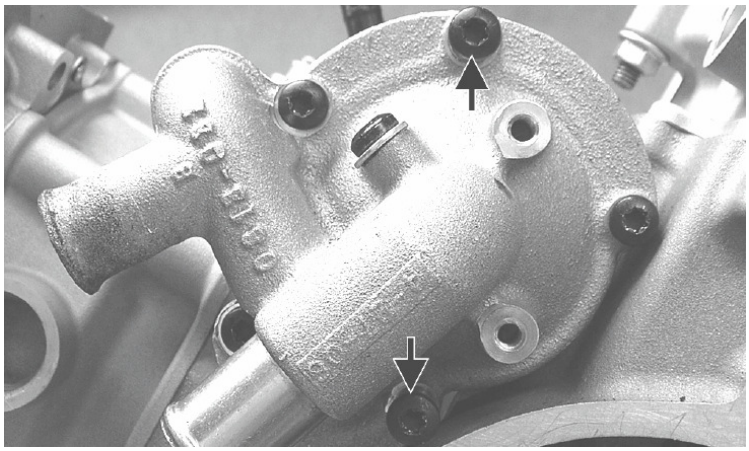

Photo N° 11: Fixation de la pompe à eau

16.) Dévisser la vis de purge qui se trouve au dessus de la pompe (Voir photo N° 12, page 10). Remplissez le circuit de refroidissement avec le mélange approprié (Réf : 0436-909) jusqu' à ce que le liquide s'écoule de l'orifice de la vis de purge, serrez pour finir la vis de purge. Terminez le remplissage par le radiateur d'eau jusqu' au niveau requit.

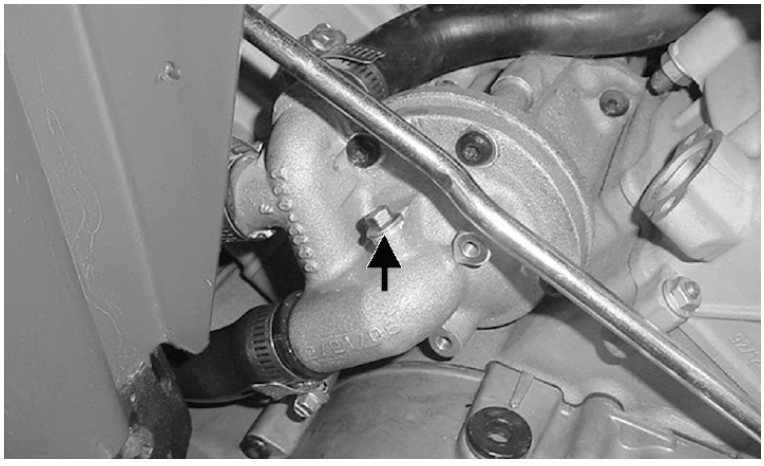

Photo N° 12: Vis de purge

17.) Connecter le radiateur de refroidissement et démarrer le moteur après vérification de l'étanchéité des tuyaux. Laisser chauffer le moteur jusqu'à l'ouverture du Thermostat. Laisser refroidir le liquide de refroidissement à température ambiante et faite l'appoint de liquide si nécessaire et revérifier l'étanchéité des tuyaux du radiateur.

18.) Finaliser par le montage des protections latérales et de l'assise .

Remarque: Noter l'intervention dans le livret d'entretien.

Attention: N'utiliser que des outils Arctic Cat. Utiliser le manuel d'entretien pour les différentes étapes de la procédure.

Remboursement: Le Bulletin de service est de 0,8 h. Le code M.O est SB5-2010

Remarque
Il est de la responsabilité du concessionnaire de s'assurer que le travail de maintenance nécessaire est effectué sur tous les véhicules concernés dans le respect des consignes qui sont données dans la présente notice. Ce travail de maintenance doit être accompli avant que la mise à disposition d'un véhicule correspondant à un client ne soit autorisée.